



TITLE:

編集後記 (泌尿器科紀要 第59巻第
10号)

AUTHOR(S):

CITATION:

編集後記 (泌尿器科紀要 第59巻第10号). 泌尿器科紀要 2013, 59(10): 702-702

ISSUE DATE:

2013-10

URL:

<http://hdl.handle.net/2433/179508>

RIGHT:

3. 論文の採否：論文の採否は Editorial board のメンバーによる査読審査の結果に従い決定される。ただし、シンポジウムなどの記録や治験論文については編集部で採否を決定する。
4. 論文の訂正：査読審査の結果、原稿の訂正を求められた場合は、40日以内に、訂正された原稿に訂正点を明示した手紙をつけて、前記泌尿器科紀要刊行会宛て送付すること、なお、Editor の責任において一部字句の訂正をすることがある。
5. 採択論文：論文が採択された場合、原稿を3.5インチフロッピーディスク・MO ディスク・CD-R・CD-RW のいずれかに保存し、編集部へ送付する。ディスクには論文受付番号・筆頭著者名・機種名・ソフトウェアとそのバージョンを明記する。Windows の場合は MS-Word・一太郎、また Macintosh の場合は EG-Word・MS-Word とし、特に Macintosh においては MS-DOS テキストファイルに保存して提出すること。
6. 校正：校正は著者による責任校正とする。著者複数の場合は校正責任者を投稿時指定する。
7. 掲載：論文の掲載は採用順を原則とする。迅速掲載を希望するときは投稿時にその旨申し出ること。
 - (1) 掲載料は1頁につき和文は4,515円(税込)、超過頁は1頁につき6,090円(税込)、カラー印刷、写真の製版代、凸版、トレース代、別冊、送料などは別に実費を申し受ける。
 - (2) 迅速掲載には迅速掲載料を要する。5頁以内は31,500円(税込)、6頁以上は1頁毎に10,500円(税込)を加算した額を申し受ける。
 - (3) 薬剤の効果、測定試薬の成績、治療機器の使用などに関する治験論文および学会抄録については、掲載料を別途に申し受ける。
 - (4) 掲載論文は刊行後1年を経過した時点で電子ジャーナルとして公開する。
8. 著作権：当誌に掲載する著作物に関する国内外の一切の著作権(日本国著作権法第21条から第28条までに規定するすべての権利*を含む。以下同じ。)は泌尿器科紀要刊行会に帰属するものとする。
 著作者の権利：当誌が著作権を有する論文等の著作物を著作者自身がこの規程に従い利用することに対し、当誌はこれに異議申し立て、もしくは妨げることをしない。著作者は、投稿した論文等について本学会の出版物発行前後にかかわらず、いつでも著作者個人の Web サイト(著作者所属組織のサイトを含む)において自ら創作した著作物を掲載することができるが、掲載に際して当誌からの出典である旨を明記しなければならない。
 *以下の権利を含む：
 複製権(第21条)、上演権及び演奏権(第22条)、上映権(第22条の2)、公衆送信権等(第23条)、口述権(第24条)、展示権(第25条)、頒布権(第26条)、譲渡権(第26条の2)、貸与権(第26条の3)、翻訳権、翻案権等(第27条)、二次的著作物の利用に関する原著作者の権利(第28条)。
9. 別刷：30部までは無料とし、それを超える部数については実費負担とする。著者校正時に部数を指定する。

編 集 後 記

東京での2020年オリンピック・パラリンピック開催が決まった。4年前の招致合戦の時には、リーマンショックなどの経済的不透明性や日本の抱える大きな借金が心配で日本への招致に否定的だった。しかし、東日本大震災を経験し、今は日本をなんとか元気にしたいという気持ちが強くなった。その意味で東京での開催決定を心から喜んでいる。招致には投票権を持つ IOC 委員へのロビー活動が重要だという。この決定法には若干違和感もあるが、日本の招致委員の皆さんは良く頑張った。経済効果がどうのこうのという品の無い話はしたくない。これを契機にして日本人が元気を取り戻し、日本社会の進むべき方向性が定まることを期待している。

これに合わせリニア新幹線の建設が進むという。東京—大阪間を約1時間で結ぶというリニア新幹線であるが、本当に今の新幹線以上の速さが必要なのだろうか。また、その経路の8割以上がトンネルだとも報道されている。安全面は大丈夫なのだろうか。それに莫大な建設費も必要である。10兆円もかかると予想される建設費は JR 東海が全額負担するという。おそらく運賃収入だけでは収支が合わないの、日本国内での稼働実績をもとに海外への技術輸出を計画しているのだと思う。しかし、もし負債を抱えた場合には税金からの補填となる可能性が高い。リニア新幹線には未だに否定的なのである。

(先月号の編集後記にスペルミスがありました。セミの英名を“ciada”と記載していますが、“cicada”が正解です。訂正してお詫び申し上げます。)

(小川 修)